



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---

## MEMORIAL DESCRITIVO ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**OBRA:** EXECUÇÃO DE PONTE DE ADUELA MOLDADA IN LOCO

**MUNICÍPIO:** PORTO DOS GAÚCHOS

**DATA:** FEVEREIRO DE 2020



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---

## INFORMAÇÕES GERAIS

Pretendente/Consumidor: **Prefeitura Municipal de Porto dos Gaúchos**

Obra ..... : **Execução de Ponte de Moldada in Loco Sobre Rio Engano**

Localidade ..... : **Porto dos Gaúchos /MT**

Data ..... : **Fevereiro/2020**

Descrição do Projeto ..... : **O presente memorial descritivo tem por objetivo fixar normas específicas para a Construção de uma ponte em aduela moldada in loco, implantada sobre o Rio Engano, localizado no município de Porto dos Gaúchos.**

## CRITÉRIO DE SIMILARIDADE

Todos os materiais a serem empregados na execução dos serviços deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras.

## INTERPRETAÇÃO DE DOCUMENTOS FORNECIDOS À OBRA

No caso de divergências de interpretação entre documentos fornecidos, será obedecida a seguinte ordem de prioridade:

- Em caso de divergências entre esta especificação, a planilha orçamentária e os desenhos/projetos fornecidos, consulte a Prefeitura Municipal de Porto dos Gaúchos;
- Em caso de divergência entre os projetos de datas diferentes, prevalecerão sempre os mais recentes;
- As cotas dos desenhos prevalecem sobre o desenho (escala).



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

## 1. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

### 1.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

O serviço de administração local da obra é composto por uma equipe de:

- 1 engenheiro civil de obra, fazendo o acompanhamento em 2 horas por dia;
- 1 encarregado geral, trabalhando 8 horas por dia;
- 1 topógrafo, trabalhando 2 horas por dia.

## 2. SERVIÇOS PRELIMINARES

### 2.1. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

Será instalado no local da obra, uma placa de obra com 8 metros quadrados, em chapa de aço galvanizado.

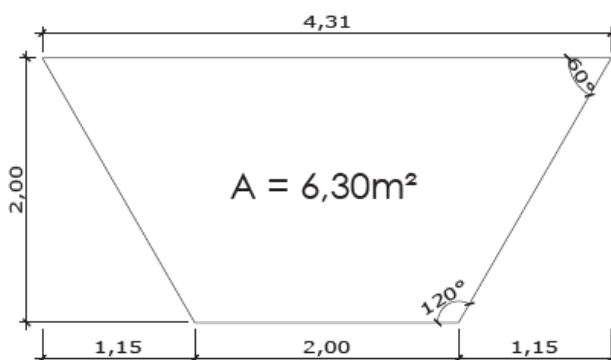
### 2.2. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Foi considerado a mobilização e desmobilização para os equipamentos pesados específicos para pavimentação. O preço unitário do transporte corresponde ao Custo Unitário do Serviço 72840 - TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA (Não Desonerado e sem BDI), da referência de custo do SINAPI/MT – Julho/2019.

## 3. DESVIO DE RIO

### 3.1. ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. MAIOR QUE 1,5 M ATÉ 3,0 M (MÉDIA ENTRE MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (0,8 M<sup>3</sup>/111 HP), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF\_01/2015

Antes de proceder com a retirada da ponte, deverá ser efetuado o desvio do rio, com o perfil representado na figura abaixo.





# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---

## **3.2. REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M<sup>3</sup> / POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA DE 1,5 A 2,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO DE 1ª CATEGORIA EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF\_04/2016**

Após concluída a obra, o reaterro da vala feita para drenagem do rio, será executado reaproveitando o material da escavação.

O aterro será feito com o espalhamento de camadas de espessura máxima de 20cm, compactadas com compactador mecânico.

A medição será feita pelo volume compactado, em metros cúbicos.

## **3.3. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20CM DE ESPESSURA**

A vala destinada ao desvio do rio, deverá ter sua base compactada em toda sua extensão.

## **3.4. DESMATAMENTO E LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAMADA VEGETAL, UTILIZANDO TRATOR DE ESTEIRAS**

Para acesso do maquinário e abertura da vala, deverá ser executado o desmatamento e limpeza do terreno, em uma faixa de 12m, no local descrito no projeto em anexo.

## **4. SINALIZAÇÃO**

### **4.1. SINALIZAÇÃO COM FITA FIXADA EM CONE PLÁSTICO, INCLUINDO CONE. AF\_11/2017**

Antes de qualquer movimentação para retirada da ponte, a via deverá ser sinalizada em toda sua largura com uma fita fixada em cone plástico.

### **4.2. CAVALETE DE OBRA COM ALTURA DE 1,00M – 2 UTILIZAÇÕES. AF\_10/2018**

Previamente a retirada da ponte, deverão ser instalados dois cavaletes em cada lado da ponte, para advertir sobre a obra. Para garantir a segurança dos trabalhadores e transeuntes.

### **4.3. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO**

Serão instaladas duas placas de advertência modelo A-22, a 1,20m do chão, dimensão de 50cm x 50cm.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---

## 5. MOVIMENTO DE TERRA

### 5.1. ESCAVAÇÃO MECÂNICA, A CÉU ABERTO, EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA, CAPACIDADE DE 0,78M3

No local aonde foi retirado a ponte de madeira, será escavado mecanicamente um volume, conforme indicado em projeto, correspondente a área aonde será instalado um colchão drenante com pedras de mão.

### 5.2. REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA

Nesta etapa de serviço, deverá ser regularizado e compactado o subleito na área que corresponde aonde serão implantadas as aduelas e cabeceiras.

### 5.3. CASCALHO VERMELHO PARA ATERRO

Será utilizado cascalho vermelho para aterrar o trecho da estrada sobre as adulas, conforme indicação de elevações e distâncias especificadas no projeto.

### 5.4. EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE E SOLO. AF\_09/2017

Deverá ser executado um aterro, a compactação deverá ocorrer em camadas de 20cm.

O comprimento e altura do aterro estão detalhados no projeto em anexo, enquanto a largura deverá ser de 10m, que corresponde a largura da estrada existente.

### 5.5. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M3, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF\_04/2016

### 5.6. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_04/2016

### 5.7. CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURAS DE SOLOS E AGREGADOS, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM DISTRIBUIDOR

## 6. CABECEIRAS

### 6.1. BOCA BTCC 3,00 X 3,00 M – ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA COMERCIAIS

As cabeceiras deverão seguir as dimensões e quantificações para um bueiro triplo celular de concreto, conforme especificado no álbum de Projetos-Tipo de Dispositivo de Drenagem do DNIT.

### 6.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTES DE 12M<sup>2</sup>- RODOVIA PAVIMENTADA



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---

## **6.3. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12M<sup>2</sup> - RODOVIA EM LEITO NATURAL**

## **7. ADUELAS**

### **7.1. CORPO BTCC 3,00 X 3,00 M – MOLDADO NO LOCAL – ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M – AREIA E BRITA COMERCIAIS.**

O corpo do bueiro triplo celular de concreto, com dimensões de 3,00 x 3,00 metros, deverá seguir as dimensões e quantificações, conforme especificado no álbum de Projetos-Tipo de Dispositivo de Drenagem do DNIT.

Considerar a altura de aterro de 0,00 a 1,00m.

### **7.2. ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA – FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO (ADUELAS E BOCAS)**

### **7.3. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTES DE 12M<sup>2</sup>- RODOVIA PAVIMENTADA**

### **7.4. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTES DE 12M<sup>2</sup>- RODOVIA EM LEITO NATURAL**

Porto dos Gaúchos, 12 de Março de 2020.

*Evelin Luani Montagna*

---

**EVELIN LUANI MONTAGNA**

*Engenheira Civil*  
CREA MT 039125

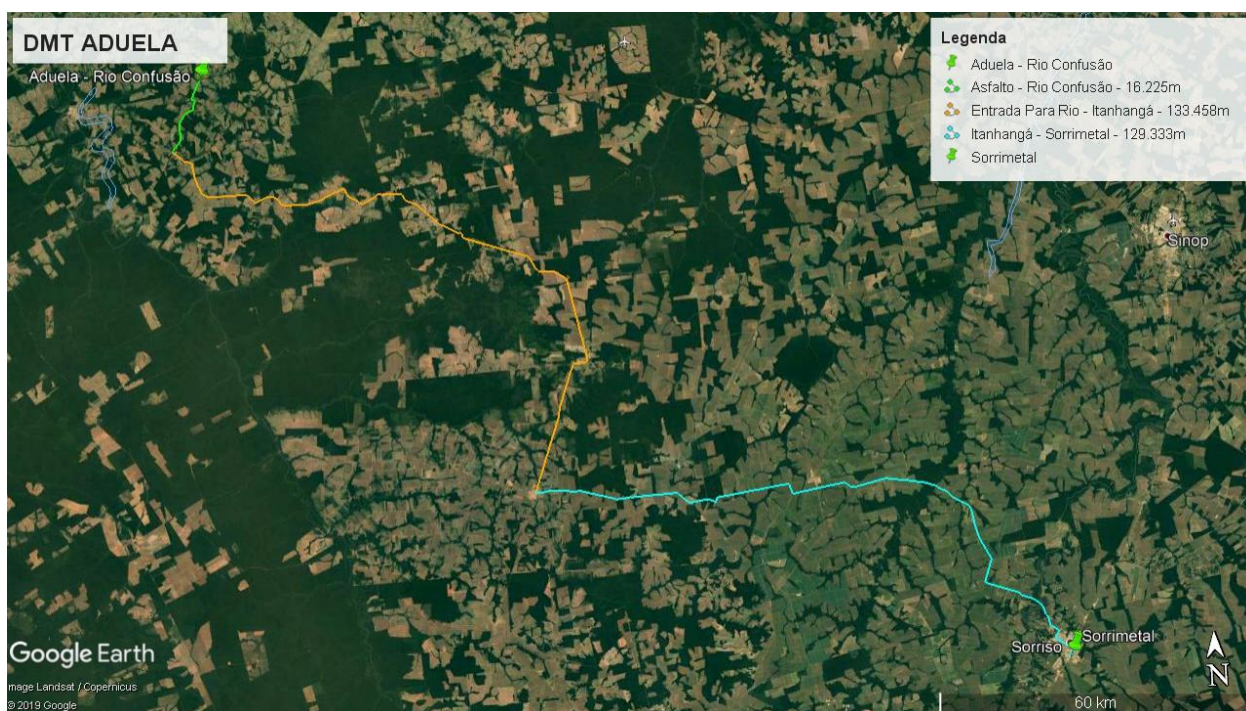


# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



DMT CASCALHO



DMT ADUELA - SORRIMETAL



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---



ESTRADA ACESSO PONTE RIO ENGANO



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---



PONTE EXISTENTE SOBRE O RIO ENGANO



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO DOS GAÚCHOS

---



ESTRADA ACESSO PONTE RIO ENGANO

Porto dos Gaúchos, 03 de fevereiro de 2020.

*Evelin Luani Montagna*

---

**EVELIN LUANI MONTAGNA**

*Engenheira Civil*  
CREA MT 039125